

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1281/2005 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Αυγούστου 2005

για τη διαχείριση των αδειών αλιείας και τις ελάχιστες πληροφορίες που αυτές πρέπει να περιέχουν

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

που περιέχονται στην άδεια είναι ευκρινείς και σαφείς και ότι αντιστοιχούν πάντοτε στην πραγματική κατάσταση.

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, για τη διατήρηση και βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στο πλαίσιο της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 3 και το άρθρο 22 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Είναι αναγκαίο να θεσπιστούν, σε κοινοτικό επίπεδο, κανόνες για τις ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να περιέχουν οι άδειες αλιείας με στόχο τη διευκόλυνση και τη διασφάλιση ομοιογενούς ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων, και ιδίως για τις πληροφορίες σχετικά με τον κάτοχο της άδειας, το σκάφος, την αλιευτική ικανότητα και τα αλιευτικά εργαλεία.

(2) Η άδεια αλιείας αποτελεί ένα κατάλληλο εργαλείο διαχείρισης του στόλου, ιδίως όσον αφορά τους περιορισμούς αλιευτικής ικανότητας που καθορίζονται στα άρθρα 12 και 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 639/2004 του Συμβουλίου, της 30ής Μαρτίου 2004 για τη διαχείριση αλιευτικών στόλων που είναι νηολογημένοι σε εξόχως απόκεντρες περιοχές της Κοινότητας<sup>(2)</sup>. Η συνολική αλιευτική ικανότητα του στόλου ενός κράτους μέλους, όπως εκφράζεται από τις εκδοθείσες άδειες, δεν μπορεί να υπερβαίνει τους περιορισμούς αυτούς και ιδίως τα επίπεδα που προκύπτουν από την εφαρμογή των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1438/2003, της 12ης Αυγούστου 2003, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής για την κοινοτική πολιτική που αφορά το στόλο όπως ορίζεται στο κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002<sup>(3)</sup> του Συμβουλίου και (ΕΚ) αριθ. 2104/2004 της 9ης Δεκεμβρίου 2004, περί λεπτομερειών εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 639/2004 του Συμβουλίου για τη διαχείριση αλιευτικών στόλων που είναι νηολογημένοι σε εξόχως απόκεντρες περιοχές της Κοινότητας.

(3) Όσον αφορά τη σπουδαιότητα της άδειας αλιείας ως μέσου τόσο για τη διαχείριση του στόλου όσο και για τον έλεγχο και την επιθεώρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι οι πληροφορίες

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, η άδεια αλιείας πρέπει να ανακαλείται από τα κράτη μέλη σε περίπτωση που ένα σκάφος αποσύρεται από τον στόλο με δημόσια ενίσχυση. Η αλιευτική ικανότητα που αντιστοιχεί στην εν λόγω άδεια δεν μπορεί να αντικατασταθεί. Αφετέρου, στην περίπτωση απόσυρσης σκάφους χωρίς δημόσια ενίσχυση, η αλιευτική ικανότητα και η σχετική άδεια δύναται να αντικατασταθούν εφόσον τηρούνται οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 σχετικά με τα επίπεδα αναφοράς και το καθεστώς εισόδου/εξόδου από το στόλο.

(5) Οι πληροφορίες που περιέχονται στην άδεια θα πρέπει να αντιστοιχούν στις πληροφορίες που περιέχονται στο κοινοτικό μητρώο αλιευτικού στόλου.

(6) Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην άδεια, θα πρέπει να καθοριστούν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86 του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 1986, για τον καθορισμό των χαρακτηριστικών των αλιευτικών σκαφών<sup>(4)</sup> και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 26/2004 του Συμβουλίου, της 30ής Δεκεμβρίου 2003, σχετικά με το μητρώο του κοινοτικού αλιευτικού στόλου<sup>(5)</sup>.

(7) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3690/93<sup>(6)</sup> του Συμβουλίου θέσπισε ένα κοινοτικό καθεστώς για τον καθορισμό κανόνων για τις ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στις άδειες αλιείας. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία κατάρτησης του εν λόγω κανονισμού.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

## Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει κανόνες για τη διαχείριση των αδειών αλιείας, σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, καθώς και τις ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να περιέχονται σε αυτές.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 358 της 31.12.2002, σ. 59.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 102 της 7.4.2004, σ. 9.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 204 της 13.4.2003, σ. 21· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 916/2004 (ΕΕ L 163 της 30.4.2004, σ. 81).

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 274 της 25.9.1986, σ. 1· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3259/94 (ΕΕ L 339 της 29.12.1994, σ. 11).

<sup>(5)</sup> ΕΕ L 5 της 9.1.2004, σ. 25.

<sup>(6)</sup> ΕΕ L 341 της 31.12.1993, σ. 93.

**Άρθρο 2****Ορισμός**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η «άδεια αλιείας» παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχό της, εντός των ορίων των εθνικών κανόνων, να χρησιμοποιεί ορισμένη αλιευτική ικανότητα για την εμπορική εκμετάλλευση υδρόβιων πόρων.

**Άρθρο 3****Εκμετάλλευση υδρόβιων πόρων**

Ένα κοινοτικό αλιευτικό σκάφος μπορεί να χρησιμοποιείται για εμπορική εκμετάλλευση υδρόβιων πόρων μόνον εφόσον διαθέτει έγκυρη άδεια αλιείας επ' αυτού.

**Άρθρο 4****Υποχρεώσεις των κρατών μελών**

Το κράτος μέλος σημαίας εκδίδει, διαχειρίζεται και ανακαλεί την άδεια αλιείας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

**Άρθρο 5****Ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να περιέχονται στην άδεια αλιείας**

1. Η άδεια αλιείας πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
2. Οι πληροφορίες που περιέχονται στην άδεια αλιείας πρέπει να ενημερώνονται από το κράτος μέλος σημαίας σε περίπτωση αλλαγών.
3. Το κράτος μέλος σημαίας διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που περιέχονται στην άδεια αλιείας είναι ακριβείς και ότι συμφωνούν με εκείνες που περιέχονται στο μητρώο του κοινοτικού αλιευτικού στόλου που αναφέρεται στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002.

**Άρθρο 6****Αναστολή και ανάκληση**

1. Το κράτος μέλος σημαίας αναστέλλει προσωρινά την άδεια αλιείας ενός σκάφους το οποίο τελεί υπό καθεστώς προσωρινής

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και εφαρμόζεται άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Αυγούστου 2005.

ακινητοποίησης που έχει αποφασιστεί από το εν λόγω κράτος μέλος.

2. Το κράτος μέλος σημαίας ανακαλεί οριστικά την άδεια αλιείας ενός σκάφους το οποίο επηρεάζεται από την εφαρμογή μέτρων αναπροσαρμογής που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002.

**Άρθρο 7****Συνοχή με τα μέτρα διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας του στόλου**

Η αλιευτική ικανότητα που αντιστοιχεί στις άδειες αλιείας που εκδίδονται από ένα κράτος μέλος, εκφραζόμενη σε χωρητικότητα GT και σε ισχύ μηχανών kW, δεν υπερβαίνει σε καμία στιγμή τα μέγιστα επίπεδα αλιευτικής ικανότητας για το εν λόγω κράτος μέλος που καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 639/2004, 1438/2003 και (ΕΚ) αριθ. 2104/2004.

**Άρθρο 8**

1. Κάθε κράτος μέλος σημαίας διασφαλίζει, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, όλες οι άδειες του να είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό.
2. Μέχρις ότου εκδοθούν όλες οι άδειες από το κράτος μέλος σημαίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, οι άδειες που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3690/93 θεωρούνται ως έγκυρες.

**Άρθρο 9****Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την ημερομηνία κατάργησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3690/93.

Για την Επιτροπή  
Joe BORG  
Μέλος της Επιτροπής

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## Ελάχιστες Πληροφορίες

## I. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Α. ΣΚΑΦΟΣ <sup>(1)</sup>

1. Αριθμός μητρώου κοινοτικού στόλου [«CFR» <sup>(\*)</sup>].
2. Όνομα σκάφους <sup>(2)</sup>
3. Κράτος σημαίας/Χώρα νηολόγησης <sup>(\*)</sup>
4. Λιμάνι νηολόγησης [Όνομα και εθνικός κωδικός <sup>(\*)</sup>]
5. Εξωτερική σήμανση <sup>(\*)</sup>
6. Διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου [IRCS <sup>(\*)</sup>] <sup>(3)</sup>

## Β. ΚΑΤΟΧΟΣ ΑΔΕΙΑΣ/ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Όνομα και διεύθυνση του κατόχου της άδειας
2. Όνομα και διεύθυνση του πλοιοκτήτη <sup>(1)</sup>
3. Όνομα και διεύθυνση του πράκτορα του σκάφους <sup>(1)</sup>

## II. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

1. Ισχύς μηχανής (kW) <sup>(\*\*)</sup>
2. Χωρητικότητα (GT) <sup>(\*\*)</sup>
3. Ολικό μήκος <sup>(\*\*)</sup> <sup>(1)</sup>
4. Κύριο αλιευτικό εργαλείο <sup>(\*)</sup> <sup>(1)</sup>
5. Βοηθητικό αλιευτικό εργαλείο <sup>(\*)</sup> <sup>(1)</sup>

---

<sup>(\*)</sup> Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 26/2004.

<sup>(\*\*)</sup> Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2930/86.

<sup>(1)</sup> Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να αναγράφονται στις άδειες αλιείας μόνον όταν το σκάφος καταχωριστεί στο μητρώο κοινοτικού αλιευτικού στόλου σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 26/2004.

<sup>(2)</sup> Για σκάφη που διαθέτουν όνομα.

<sup>(3)</sup> Για σκάφη που απαιτείται να διαθέτουν διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου IRCS.