



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 12 ΜΑΡΤΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
49

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

139. Περὶ τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινῶν ἀπαλλοτριώσεων. 1
140. Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 34 τοῦ ἀπὸ 19.2.54 Β. Δ) τοῦ «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ εἰδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν, εἰς ἐκτέλεσιν Ν. Δ. 2689)1953». 2
141. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ». 3
142. Περὶ ἀλλοίωσιν τῶν ὑδροβίων ζώων λιμνῶν καὶ ποταμῶν καὶ προστασίας αὐτῶν. 4
143. Περὶ ὀριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδηροῦ καὶ Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἐσθῆνης εἰς τὴν Ἑταιρείαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.». 5
144. Περὶ ὀριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδηροπυρίτου — Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἐσθῆνης εἰς τὴν Ἑταιρείαν «Μεταλλεία Βωξίτου Ἐλευσίνος Α.Ε.». 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ καθιερώσεως «Τρεχομένου Λογαριαμοῦ Καταθέσεων». 7

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 691)16.10.70 Β. Διάταγμα «περὶ συστάσεως κοινῶν Κλάδων, συγχωνεύσεως ὁμοειδῶν τοιούτων καὶ κατανομῆς τῶν τακτικῶν θέσεων τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν. 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 139

Περὶ τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινῶν ἀπαλλοτριώσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἀρθρον 1 παρ. 3 τοῦ Ν. Δ) τοῦ 797)30.12.70 (Φ.Ε.Κ. ὑπ' ἀριθ. 1)1.1.1971 τεύχος Α') «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 72)11.2.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρα-

τείας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τὰ ἀνώτατα ὄρια τῶν ἐκτάσεων, αἵτινες δύνανται νὰ κηρυχθῶσιν ἀπαλλοτριωτέα ὑπὸ τοῦ Νομάρχου κατὰ τὸ ἀρθρον 1 παράγραφον 3 τοῦ Ν. Δ) τοῦ 797)1971, καθορίζονται εἰς 15.000 τ.μ. προκειμένου περὶ ἀγροτικῶν ἀκινήτων, εἰς 1.500 τ.μ. προκειμένου περὶ ἀστικῶν ἀκινήτων κειμένων ἐντός τῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀνευ ἐγκακριμένου σχεδίου πόλεως διαμορφωθέντων οἰκησιῶν καὶ εἰς 100.000 τ.μ. προκειμένου περὶ ἔργων κατασκευῆς ἐπαρχιακῶν ὁδῶν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐκτάσεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἕκαστον αὐτοτελὲς ἔργον.

2. Ὁ Νομάρχης ἀποστέλλει πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Ἀπαλλοτριώσεων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἀντίγραφον τῆς ἀπαλλοτριωτικῆς πράξεως καὶ εἰς διπλοῦν τὸν οἰκίον κτηματολογικὸν πῖνακα καὶ τὸ κτηματολογικὸν διάγραμμα, κοινοποιεῖ δὲ πάσας τὰς ἐνεργείας του ἐπὶ τῶν ἀπαλλοτριώσεων τούτων πρὸς τὴν Ὑπηρεσίαν ταύτην.

3. Διὰ τὴν ὁποιοδήποτε ἀνάκλησιν τοιούτων συντελεσμένων ἀπαλλοτριώσεων ἐκδίδεται πράξις τοῦ Νομάρχου καθορίζουσα τὸ ἐπιστρεπτέον ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως, τὸ πρόσωπον εἰς τὸ ὅποιον θὰ ἐπιστραφῇ αὕτη καὶ τὸν ὑπόχρεον διὰ τὴν ἐπιστροφήν τῆς ἀποζημιώσεως. Ἡ πράξις αὕτη τοῦ Νομάρχου, ἐγκακριμένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποτελεῖ ἀπαραίτητον στοιχείον διὰ τὴν ἐκδοσὴν τῆς ἀνακλητικῆς τῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ παρόντος Β. Δ) τοῦ προβλεπόμενα ὄρια ἐκτάσεων ἰσχύουσι καὶ ἐπὶ ἀπ' εὐθείας ἐξ ἀρχῆς τοιούτων ἀκινήτων ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 797)1971.

2. Ἀντίγραφον τῆς συναπορρέουσας μετὰ διαγράμματος, εἰκονίζοντος ἐν λεπτομερείᾳ τὸ περιεχόμενον εἰς τὸ Δημόσιον ἀκίνητον, ἀποστέλλεται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν καταγραφήν τούτου ὡς δημοσίου κτήματος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Μαρτίου 1971

Ἐν Ὄνομτι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 140

(2)

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 34 τοῦ ἀπὸ 19.2.54 Β. Δ)τος «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ εἰδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν, εἰς ἐκτέλεσιν Ν. Δ. 2689)1953».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ Ν.Δ. 2689)1953 «περὶ διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν ναυτικῆς ἰκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ» (Φ.Ε.Κ. 27 Α')18.4.54).

β) Τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπὸ 8.1.1971 συνεδρίασιν, ληφθεῖσαν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 26 ἀπὸ 21.1.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἀρθροῦ 34 τοῦ ἀπὸ 19.2.54 Β. Δ. «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ εἰδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν, εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν. Δ. 2689)1953» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἡ ἐνστάσις παραπέμπεται εἰς εἰδικὴν πρὸς τοῦτα Ἐπιτροπὴν συγκροτουμένην δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν ἀρθροῖς 13, 14, 15, 16 καὶ 17 τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος, ἐπὶ τῷ τέλει ἀναθεωρήσεως ὑπὸ ταύτης τῶν ἐκδηλολογίων εἰς τὸ μᾶθημα εἰς ὃ ἀφορᾷ ἡ ἐνστάσις, εἰς δὲ τὸν Ἐπιτροπὸν ἐπὶ τῷ τέλει ἐπαναλήψεως τῶν ἐξετάσεων διὰ οὐσιαστικὰς παραβάσεις τοῦ κακανονισμένου τρόπου διεξαγωγῆς αὐτῶν. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν συντάσσεται παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς πρακτικὸν ἀποδοχῆς ἢ μὴ τῆς ἐνστάσεως, εἰς δὲ τὴν δευτέραν τοιαύτην ἡτιολογημένη γνώσις τοῦ Ἐπιτροπῶ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ

(3)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 141

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ἀρθρον 5 παράγρ. 1 (δ) τοῦ Α.Ν. 391/1968 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

β) Τὸ ἀρθρον 1 παράγρ. 1 (γ) Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

γ) Τὴν ὑπὸ 8-1-71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 43/28-1-71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος παύει ἰσχύουσα ἡ ὑπ' ἀριθ. 44563/2735/30-6-58 ἀπόφασις «περὶ χαράξεως γραμμῆς φορτώσεως εἰς ἀκτοπλοϊκὰ ἐπιβατηγὰ πλοία» (Φ.Ε.Κ. 199 Β'/18-7-1958).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

ΜΕΡΟΣ Ι

Γενικὰ Διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται:

α) Ε.Ε.Π.: Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

β) «Πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον ἀνεξαρτήτως προορισμοῦ ἢ χρήσεως ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων, καὶ ὑπὸ τὰς διακρίσεις τῶν ἐδαφίων ιγ', ιδ', τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

γ) «Ἐπιβατηγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

δ) «Φορτηγὸν πλοῖον»: Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον, περιλαμβανομένων καὶ τῶν φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων.

ε) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον κυρίως ὡς ἐκ τῆς διατάξεως καὶ μεγέθους τῶν χώρων αὐτοῦ, διὰ παραλαβῆν καὶ μεταφορὰν ὀχημάτων εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκήσεως ὡς καὶ ἐπιβατῶν εἰς ἀριθμὸν μείζονα τῶν δώδεκα (12).

στ) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν κλειστοῦ τύπου»: Τὸ Ε/Γ - Ο/Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εὐρίσκονται μετὰξὺ τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς συμφῶνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 10β τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῆς Δ.Σ. Γραμμῶν φορτώσεως 1966, ἔχον δὲ συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμάς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

ζ) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν ἀνοικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε/Γ - Ο/Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εἶναι ἀνοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς ὡς μνημονεύεται ἀνωτέρω.

η) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν μικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε/Γ - Ο/Γ εἰς τὸ ὁποῖον τινὲς τῶν χώρων ὀχημάτων εἶναι κλειστοί, εὐρισκόμενοι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβαλλόμενοι τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου ζ' ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμάς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

θ) «Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοίας»: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς μὴ προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὁποῖον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων.

ι) «Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως»: Εἶναι ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων κόλπων ἢ

έντός προησπισμένων περιοχών, όστις διενεργείται συνήθως κατά την διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν όποιον τό, πλοῖον δὲν άπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τὰς άκτάς.

α) «Τοπικὸς πλοῦς»: Εἶναι ὁ πλοῦς μεταξύ λιμένων ἢ ὄρμων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς άπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ άποίου τό πλοῖον δὲν άπομακρύνεται τῶν άκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων.

β) «Πλοῦς έσωτερικοῦ»: Ὁ διενεργούμενος πλοῦς μεταξύ ἑλληνικῶν λιμένων.

γ) «Νέον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων τοῦ όποίου ἢ τρόπις έτέθη ἢ προκειμένου περι έπιβατηγῶν ἢ μετασκευῆ ἤρξατο μετὰ τὴν 21-7-68.

δ) «Υπάρχον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον ὅπερ δὲν εἶναι νέον, ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

ε) «Σύμβασις»: Ἡ διεθνῆς σύμβασις περι γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930.

2. Σύμβολα καὶ εἰδικὸι ὀρισμοί, μὴ περιλαμβανόμενοι εἰς τοὺς ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος άρθρου, ταυτίζονται μετὰ τὰ Σύμβολα καὶ τοὺς ὀρισμοὺς τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

1. Ὁ παρῶν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντός ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίου ἐκτελοῦντος πλόας έσωτερικοῦ.

2. Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εξαίρουνται τὰ προοριζόμενα δι' ἄλλειαν πλοῖα ὡς καὶ τὰ μεταφέροντα έπιβάτας δι' ἀναφυγὴν ἄνευ καταβολῆς ναύλου.

3. Τὰ μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ νέα πλοῖα κάτω τῶν 24 μέτρων καὶ ὑπάρχοντα κάτω τῶν 150 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος, ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται εἰς τὰς ἐκάστοτε ὀδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Φορτηγὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 3.

Υπάρχοντα φορτηγὰ.

Ἐπὶ ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανόνες τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 4.

Νέα Φορτηγὰ.

Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς οἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περι γραμμῶν φορτώσεως 1966.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 5.

Υπάρχοντα πλοῖα.

Ἐπὶ ὑπαρχόντων έπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ Κανόνες τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

Συνθήκαι προσδιορισμοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

Διὰ τὰς συνθήκας προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως τῶν ὑπαρχόντων έπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ Κανόνες 8-31 τῆς Συμβάσεως μετὰ τὰς ἀκολουθοῦσας παραλλαγὰς:

α) Κανόνες 19, 20 καὶ 21: Τὰ ὑπερκατασκευάσματα τῶν μηχανοστασίων, δέον ἐν γένει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανόνων, πλὴν τοῦ ὕψους τῶν κατωφλίων τῶν θυρῶν αὐτῶν, διὰ τὸ όποιον δύναται νὰ παρασχεθῆ ἔκπτωσις μέχρις 20%.

β) Κανὼν 23: Αἱ ὑπάρχουσαι κάθοδοι εἶναι ἀποδεκταὶ ἐάν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρχῆς, εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς. Τὸ ὕψος τῶν τοιχωμάτων τῶν καθόδων δύναται νὰ εἶναι μέχρις 20% χαμηλότερον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς Συμβάσεως.

γ) Κανόνες 24 καὶ 25: Οἱ ἀνεμοδόχοι καὶ οἱ ἐξαεριστικοὶ σωλῆνες δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν

κανόνων, ἀλλὰ ὡς πρὸς τὸ ὕψος ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος δύνατον νὰ παρασχεθῆ ἔκπτωσις μέχρις 20%.

δ) Κανόνες 26, 27, 28: Αἱ ὑπάρχουσαι διατάξεις περι προστασίας τῶν πλευρικῶν ἀνοιγμάτων εἶναι ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εὑρίσκονται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ ἐφ' ὅσον ἀποκλείουσι ἐνδεχομένην εἰσροὴν ὕδατος ὑπὸ τὸ κατάστρωμα ἐξέλλων.

ε) Κανὼν 30: Αἱ θυρίδες θυφράκτων δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανόνος. Ἡ ἐλαχίστη ἐπιφάνεια τῶν θυρίδων θυφράκτων δύναται νὰ περιορισθῆ εἰς τὸ 90% τῆς διδομένης ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ πίνακος τοῦ κανόνος τούτου.

Ἄρθρον 7.

Ἄντοχή.

1. Ὑπάρχοντα έπιβατηγὰ πλοῖα πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ κανόνος 37 τῆς Συμβάσεως θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ ἄντοχὴν διὰ τὸ ὑπὸ τῶν Κανόνων ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξέλλων.

2. Εἰς ὑπάρχοντα έπιβατηγὰ πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 100 μέτρων, μὴ ἐκπληροῦντα τὰς ὡς ἄνω ἀπαιτήσεις, ἢ ἄντοχὴ τούτων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν καθορισμὸν τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, θεωρεῖται ὡς ἐπαρκῆς, ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Διαμήκης ἄντοχῆ. Ἡ διὰ τὴν διαμήκη ἄντοχὴν ἀπαιτούμενη ροπή ἀντιστάσεως δίδεται διὰ τοῦ τύπου:

$$1,2 X \alpha F X D X B$$

ἐνθα, α εἶναι συντελεστῆς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ πίνακος I, καὶ F συντελεστῆς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ πίνακος 2, B τὸ πλάτος ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ κανόνος 33 καὶ D τὸ ὕψος διὰ τὰ ἐξάλα ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 35.

ΠΙΝΑΞ 1

L	α
Ds	
27	1,5
13,5	1
10	1

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ λόγου $\frac{L}{Ds}$ ἢ τιμῆ τοῦ συντελεστοῦ θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς, ἐνθα Ds τὸ ὕψος μέχρι τοῦ καταστρώματος ἄντοχῆς.

ΠΙΝΑΞ 2

L (μέτρα)	F
30,48	3810
36,58	4233
42,67	4974
48,77	5715
54,86	6667
60,96	7620
67,06	8890
73,15	10180
79,25	11535
85,34	13123
91,44	14710

Διά ένδιαμέσους τιμάς τοῦ μήκους L, ἢ τιμῆ τοῦ συντελεστοῦ F, θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ὁ ἀνωτέρω τύπος, ἐφαρμόζεται ὅταν τὸ B εἶναι μεταξύ $L/10 = 1,52$ καὶ $D/10 = 6,10$ ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων.

β) Πάχος ἐλασμάτων: Ὁ μέσος ὅρος τοῦ πάχους τῶν ἐλασμάτων τῆς μέσης τομῆς εἰς χιλιοστά, δεόν νὰ εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἀριθμοῦ ὅστις δίδεται ὑπὸ τοῦ τύπου:

$$\frac{K1}{K2} \frac{L}{15} + 2,5$$

Ὅπου L εἶναι τὸ μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα, & K1 εἶναι τὸ ὄριον θραύσεως ἐλάσματος ναυπηγισμοῦ χάλυβος, K2 εἶναι τὸ ὄριον θραύσεως ἐλάσματος ἐξ εἰδικοῦ ναυπηγισμοῦ χάλυβος HTS.

3. Ἐκτὸς τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων, ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναστέλλουν τοὺς πλόας τῶν εἰς περιπτώσιν ἐμφάνισεως ἢ προβλέψεως δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διαταγὰς, καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει μὲ ἔντασιν ἀνέμου ἄνω τῶν 6 beau-fort.

*Ἄρθρον 8.

Προσδιορισμὸς ὕψους ἐξάλων καὶ χάραξιν γραμμῆς φορτώσεως.

1. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὁ προσδιορισμὸς τοῦ ὕψους ἐξάλων, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀναγραφόμενων εἰς τοὺς Κανόνας 32 ἕως 36 καὶ 30 ἕως 64 τῆς Συμβάσεως.

2. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἡ χάραξις τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως ἐνεργεῖται ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης ἐμφόρτου ἰσάλου ὑποδιαίρεσεως ὡς αὕτη προσδιορίζεται εἰς τὸ Β.Δ. 611/67 «περὶ στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως καὶ εὐσταθείας ἔναντι βλάβης τῶν Κ/Γ πλοίων».

3. Ἡ χάραξις τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, ἐνεργεῖται βάσει τῶν προβλεπομένων εἰς τὸ Μέρος I τῆς Συμβάσεως μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου.

*Ἄρθρον 9.

Διόρθωσις σιμότητος.

Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα ἀνοικτοῦ τύπου ἢ ὑπὸ τοῦ Κανόνος 58 τῆς Συμβάσεως προβλεπομένη διόρθωσις δι' ἔλλειμα σιμότητος λαμβάνεται κατὰ ποσοστὸν 50 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς ὑπολογιζομένης βάσει τῆς Συμβάσεως διορθώσεως.

*Ἄρθρον 10.

Νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

Ἐπὶ νέων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῆς φορτώσεως 1966.

*Ἄρθρον 11.

Ἐξαιρέσεις διὰ νέα πλοῖα.

1. Δι' ἅπαντα τὰ νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἰσχύουν αἱ κάτωθι παραλλαγῆς ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» συνθηκῶν προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως:

α) Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἢ μεγάλης ἀκτοπλοίας τὰ κατώφλια θυρῶν ἐπιβατῶν, ἅτινα προβλέπονται νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 380 χιλστμ. δύνανται νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 300 χιλστμ.

β) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικούς ἢ περιορισμένης ἐκτάσεως πλόας, ἤτοι, κατηγορίας III Β.Δ. 611/67, δύνανται νὰ ἔχουν κατώφλια θυρῶν ἐπιβατῶν, ὅπου προβλέπονται ταῦτα, τοῦλάχιστον ἡμίσεος ὕψους τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν.

γ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ ἤδη δρομολογημένα πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας, δύνανται νὰ φέρουν φορητὰ καλύμματα τοῦλάχιστον διὰ τὸ 50% τῶν παραφωτίδων ἢ παραθύρων χώρων ἐπιβατῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ταῦτα θὰ εἶναι εὐχερῶς προσιτὰ πρὸς χρῆσιν διὰ τὸ ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν πρακτῶν κατάστρωμα ἢ ὑπερκατασκευάσιμα.

δ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικούς πλόας ὡς καὶ ἤδη δρομολογημένα πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως, δύνανται νὰ μὴ ἐφοδιάζονται διὰ ἐσωτερικῶν καλυμμάτων διὰ τὸ ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν πρακτῶν κατάστρωμα ἢ ὑπερκατασκευάσιμα.

ε) Εἰς ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ ἀνοικτοῦ τύπου ἢ ὑπὸ τοῦ Κανόνος 38 διόρθωσις δι' ἔλλειμα σιμότητος θὰ λαμβάνηται κατὰ ποσοστὸν 50% τῆς ὑπολογιζομένης βάσει τῆς Συμβάσεως διορθώσεως.

στ) Ὅπου προβλέπονται, εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικούς καὶ περιορισμένης ἐκτάσεως πλόας, καιροστεγεῖς θύραι εἰς προσβάσεις ἐπιβατῶν βάσει τοῦ Κανονισμοῦ 12 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» αὗται δύνανται νὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ ἀναλόγων ξυλίνων συμπαγῶν θυρῶν κλάσεως II, ὡς αὗται περιγράφονται εἰς τὸν Κανονισμὸν 44 τῆς Συμβάσεως.

ζ) Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα δύνανται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΜΕΡΟΣ III.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

*Ἄρθρον 12.

Φορτηγίδες ὑγρῶν φορτίων.

1. Προκειμένου περὶ φορτηγίδων προοριζομένων διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν φορτίων (στέπια) καὶ δεξαμενοπλοίων κινουμένων ἐντὸς ἢ εἰς περιοχὰς λιμένων, τὸ ὕψος ἐξάλων δύναται νὰ μειοῦται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Διὰ τὰ ἔχοντα ἰδίαν προωστήριον δύναμιν 10 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

β) Διὰ τὰ ρυμουλκούμενα ἄνευ πληρώματος 25 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

2. Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 1 ἐφαρμόζεται τόσον ἐπὶ ὑπαρχόντων ὅσον καὶ ἐπὶ νέων δεξαμενοπλοίων ἢ φορτηγίδων.

*Ἄρθρον 13.

Ἐλεγχος καὶ ἔκδοσις πιστοποιητικῶν.

1. Μετὰ τὸν ἔλεγχον τῶν μερίμνη τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑποβαλλομένων εἰς Ε.Ε.Π. στοιχείων, δι' ὧν ἀποδεικνύεται ἡ συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ πλοίου, τοῦτο ἐφοδιάζεται διὰ πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως ἐσωτερικῶν πλόων ὡς τὸ συνημμένον ὑπόδειγμα.

2. Τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύει ἐπὶ πέντε ἔτη, θεωρεῖται δὲ καθ' ἕκαστον ἔτος. Ἡ θεώρησις δύναται νὰ ἐνεργῆται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν λήξιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

3. Ὁ ἐν παραγράφῳ 1 ἔλεγχος, ἐπιθεώρησις καὶ ἔκδοσις πιστοποιητικοῦ, δύναται νὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ Β.Δ. 443/68 ἐξουσιοδοτημένων νηογνομόνων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀντίγραφα τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ πιστοποιητικοῦ θὰ ὑποβάλλονται ὑπὸ τοῦ Νηογνομονοῦ εἰς Ε.Ε.Π.

*Ἄρθρον 14.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α.Ν. 391/1968 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως πλοίων 1966» προβλεπομένας κυρώσεις.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ
ΠΛΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Όνομα πλοίου Διακριτικὸς ἀριθμὸς Λιμὴν Νηολογήσεως πλοίου ἢ Γράμματα

Ὑψος ἐξάλων προσδιορισθὲν ὡς νέον πλοῖον/ὑπάρχον πλοῖον Τύπος πλοίου: Τύπος Α', τύπος Β', μὴ τύπος Β' ἠλαττωμένον/ἠὺξεμημένον ὕψος ἐξάλων.

Νὰ διαγραφῇ ὅ,τιδήποτε μὴ ἐφαρμοσίμον.

Ὑψος ἐξάλων ὑπὸ γραμμῆς καταστρώματος. Γραμ. Φορ/σεως

Βάρους χιλσμ. (Θ) Ἄνω ἀκμὴ τῆς διὰ δακτυλ. τοῦ κέντρου τοῦ δίσκου γραμμῆς.

Βάρους ξυλείας χιλσμ. (ΞΘ) Χιλσμ ὑπερ- δακτυλ. θεν δακτυλ.

Σημείωσις: Ὑψος ἐξάλων καὶ γραμμαὶ φορτώσεως αἱ ὁποῖοι δὲν ἐφαρμόζονται δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ἐγγραφοῦν ἐπὶ τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

Ἄνογῃ γλυκέος ὕδατος δι' ἅπαντα τὰ ὕψη ἐξάλων ἐκτὸς τῆς ξυλείας Χιλσμ./δακτυλ.

Ἄνογῃ γλυκέος ὕδατος διὰ τὸ ὕψος ἐξάλων ξυλείας χιλσμ./δακτυλ. Ἡ ἄνω ἀκμὴ τῆς γραμμῆς καταστρώματος ἀφ' ἧς ἐμετρήθησαν τὰ ἀνωτέρω ὕψη ἐξάλων εὐρίσκεται ... χιλσμ./ δακτυλ. ἐκ τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου.

Ἡμερομηνία τῆς ἀρχικῆς ἢ περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως Πιστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι τὸ πλοῖον ἐπιθεωρήθη καὶ τὰ ἀνωτέρω ὕψη ἐξάλων καὶ αἱ γραμμαὶ φορτώσεως προσδιορίσθησαν συμφώνως πρὸς τὰς Διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλάσ ἐσωτερικοῦ».

Τὸ παρὸν πιστοποιητικὸν ἰσχύει μέχρι τῆς ... ὑποκείμενον εἰς ἐτήσιαν θεώρησιν μετὰ ἐπιθεώρησιν, ἥτις δύναται διενεργεῖται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν τακτὴν ἡμερομηνίαν ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως.

Ἐξεδόθη ἐν τῇ 19..

Ὁ Διευθυντῆς

Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Πιστοποιεῖται ὅτι τὸ παρὸν πλοῖον μετὰ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν εὐρέθῃ συμμορφούμενον πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλάσ ἐσωτερικοῦ».

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις περὶ Γραμμῆς φορτώσεως ἔχουν πλήρως τηρηθῆ ὑπὸ τοῦ παρόντος πλοίου, ἢ ἰσχύς τοῦ παρόντος Πιστοποιητικοῦ παρατείνεται μέχρι

Τόπος Ἡμερομ.

Ὁ Διευθυντῆς

Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων

Σημείωσις:

1. Ὄταν ἐν πλοῖον ἀποπλέει ἐκ λιμένος εὐρισκομένου ἐπὶ ποταμοῦ ἢ μεσογείων ὕδατων ἐπιτρέπεται ὑπερφόρτωσις ἀνταποκρινόμενη εἰς τὸ βάρος τοῦ καυσίμου καὶ ὅλων τῶν ἄλλων ὑλικῶν, τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν κατανάλωσιν μεταξὺ τοῦ σημείου τῆς ἀναχωρήσεως καὶ τῆς θαλάσσης.

2. Ὄταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται εἰς γλυκέα ὕδατα πυκνότητος ἴσης μετὰ τὴν μονάδα ἢ κανονικὴ γραμμὴ φορτώσεως δύναται νὰ βυθισθῇ κατὰ τὸ ποσὸν τῆς ἀνογῆς γλυκέος ὕδατος τὸ δεικνυόμενον ἀνωτέρω. Ὄταν ἡ πυκνότης εἶναι διάφορος τῆς μονάδος, ἡ ἀνογὴ θὰ εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν διαφορὰν μεταξὺ 1.025 καὶ τῆς πραγματικῆς πυκνότητος.

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 142

Περὶ ἀλιείας τῶν ὑδροβίων ζώων λιμνῶν καὶ ποταμῶν καὶ προστασίας αὐτῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 10 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 420) 1970 «περὶ Ἀλιευτικοῦ Κώδικος».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6) 1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, ὡς καί:

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 70) 4.2.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασιν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Ἡ διενέργεια ἐμπλουτισμοῦ λιμνῶν καὶ ποταμῶν δι' οἰουδήποτε εἶδους ἰχθύων ἢ ἄλλων ὑδροβίων ζώων ἐπιτρέπεται μόνον μετὰ προηγουμένην ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

2. Ἡ εἰσαγωγή ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ζώντων ὑδροβίων ζώων, προοριζομένων διὰ τεχνητὴν ἐκτροπὴν ἢ ἐμπλουτισμὸν γλυκέων ὕδατων, ὡς καὶ γονιμοποιημένων ὠδῶν αὐτῶν, προοριζομένων δι' ἐκκόλαψιν, ἐπιτρέπεται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

3. Διὰ τὴν κατασκευὴν ἐγκαταστάσεων τεχνητῆς καλλιέργειας ὑδροβίων ζώων ἀπαιτεῖται ἄδεια, χορηγουμένη παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

4. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεία, ἐμπορία καὶ ἡ πώλησις τῶν κάτωθι εἰδῶν ὑδροβίων ζώων, ἐφ' ὅσον ἔχουν μὴ-κος μικρότερον τοῦ ἐναντι ἐκάστου ἀναγραφομένου:

α) Πέστροφα (SALMO IRIDEUS ἢ S. FARIO 20 ἑκατοστόμετρα.

β) Κορέγονος (COREGONUS SP.) 20 ἑκατοστόμετρα.

γ) Κυπρίνος ἢ Γριβάδι ἢ Σαζάνι (CYPRINUS SP.) 30 ἑκατοστόμετρα.

δ) Ἐγγελευς (ANGUILLA SP.) 30 ἑκατοστόμετρα.

ε) Τίγκα ή Γλῆνη (TINGA TINCA) 15 εκατοστόμετρα.
στ) Καρασίος ή Πεταλούδα (CARASSIUS CARASSIUS) 15 εκατοστόμετρα.

ζ) Καραβίς (ASTACUS FLUVIATILIS) 10 εκατοστόμετρα.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ἡ μέτρησις τῶν μὲν ἰχθύων ἐνεργεῖται ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ρύγχους μέχρι τοῦ ἄκρου τῆς οὐράς, τῆς δὲ καραβίδος ἀπὸ τοῦ ἄκρου τῆς κεφαλῆς μέχρι τοῦ ἄκρου τῆς κοιλίας (τέλσωνος).

5. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς ὅλας τὰς λίμνας καὶ ποταμούς τῆς Ἐπικρατείας ἡ ἀλιεία τῶν ὑδροβίων ζώων: α) πέστροφας, κατὰ τὸ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου ἐκάστου ἔτους μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου τοῦ ἐπομένου ἔτους χρονικὸν διάστημα, β) Κορεγόνου, κατὰ τοὺς μῆνας Δεκέμβριον καὶ Ἰανουάριον ἐκάστου ἔτους καὶ γ) Καραβίδος, κατὰ τὸ ἀπὸ 15ης Φεβρουαρίου μέχρι 15ης Μαΐου ἐκάστου ἔτους χρονικὸν διάστημα.

Ἄρθρον 2.

Ἀλιεία ἐντὸς τῶν λιμνῶν

Α'. Ἐπιτρεπόμενα ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα ἢ μέσα:

Ἡ ἀλιεία ἐντὸς τῶν λιμνῶν ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῆται μόνον διὰ τῶν ἐν ταῖς οἰκείαις διακηρύξεσι μισθώσεως ἢ τῶν σχετικῶν διαταγμάτων, προκειμένου περὶ τῶν λιμνῶν Ὀρεστιάδος καὶ Παμβώτιδος, καθοριζομένων ἀλιευτικῶν ἐργαλείων καὶ μέσων.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀντικατάστασις ἢ τροποποίησις τούτων ἢ ἡ εἰσαγωγή νέου ἐργαλείου ἢ συστήματος, ὅπου προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

Β'. Γενικαὶ ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις:

1. Ἡ μηχανικὴ ἔλξις παντὸς ἀλιευτικοῦ ἐργαλείου ἐντὸς τῶν λιμνῶν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

Κατ' ἐξαιρέσιν, ἐπιτρέπεται ἡ ἀλιεία διὰ μηχανικοῦ ἀλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (Γρί—γρί) ἐντὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ τμήματος τῆς λίμνης Μεγάλης Πρέσπας. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν οὕτω ἀλιευόντων συγκροτημάτων, ὡς καὶ αἱ προϋποθέσεις, ὑφ' ἃς θὰ διενεργῆται ἡ ἀλιεία.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως, ἐπὶ ἑνῶς ἕως δύο μῆνας καθ' ἕκαστον ἔτος, ἡ διενέργεια ἀλιείας διὰ παντὸς μέσου καὶ ἐργαλείου ἐντὸς τῶν λιμνῶν, πρὸς προστασίαν τῆς ἀναπαραγωγῆς τῶν ἰχθύων. Ἡ ἀπαγορευτικὴ αὕτη περίοδος, περιλαμβανομένη μεταξὺ τῆς 1ης Ἀπριλίου καὶ τῆς 15ης Ἰουνίου ἐκάστου ἔτους, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας), ἀναλόγως τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν ἐκάστης λίμνης.

Γ'. Εἰδικαὶ διατάξεις:

1. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ διενέργεια ἀλιείας εἰς τὴν παρὰ τὰς πηγὰς τοῦ ποταμοῦ Λούρου λίμνην «ΒΥΡΟΣ» διὰ παντὸς ἀλιευτικοῦ μέσου ἢ ἐργαλείου καὶ εἰς πᾶσαν ἐποχὴν.

2. Ἡ ἀλιεία ἐντὸς τῶν τεχνητῶν λιμνῶν Ταυρωποῦ (Μέγδοβα) καὶ Κρεμαστῶν διενεργεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Ν. Δ. 420)70 (ἄρθρον 18) καὶ 4211)61 (ἄρθρον 23).

3. Διὰ τὴν προστασίαν τῶν ἐντὸς τῶν τεχνητῶν λιμνῶν ὑφισταμένων ἔργων, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας νὰ τίθενται καὶ ἕτεροι περιορισμοί, κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἀλιείας.

Ἄρθρον 3.

Ἀλιεία ἐντὸς τῶν ποταμῶν.

Α'. Ἐπιτρεπόμενα ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα ἢ μέσα:

1. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς τοὺς ποταμούς ἀλιεία, διὰ μονίμων ἡμιμονίμων ἢ κινητῶν ἐργαλείων, δι' ὧν φράσσεται ὁ ροὺς τούτων εἰς ἕκτασιν μείζονα τοῦ ἡμίσεος τοῦ πλάτους αὐτῶν ἢ παρεχέμεται ἡ κοίτη των ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

2. Ἡ ἀλιεία ἐντὸς τῶν ποταμῶν ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῆται μόνον διὰ μοναχίστρων ἐργαλείων (Καλαμιδι, Πεταλούδα, Καθετὴ κλπ.).

Β'. Εἰδικαὶ διατάξεις:

1. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχείον Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἡ ἀλιεία ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐνοικιαζομένων ποταμῶν, δι' ἰχθυοτροφικὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ παραχωρουμένων δι' εἰδικὰς καλλιέργειας ὑδροβίων ζώων, ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῆται καὶ δι' ἑτέρων ἐργαλείων καὶ μέσων ἢ μεθόδων, καθοριζομένων ἐκάστῳτε ὑπὸ τῶν οἰκείων διακηρύξεων μισθώσεως ἢ ἀποφάσεων παραχωρήσεως.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ διενέργεια ἀλιείας εἰς τὸ, παρὰ τὸν Ἰχθυογεννητικὸν Σταθμὸν Ἐδέσσης, τμήμα τοῦ ποταμοῦ Ἐδεσσαίου, διὰ παντὸς ἀλιευτικοῦ ἐργαλείου καὶ εἰς πᾶσαν ἐποχὴν.

Ἄρθρον 4.

Ἐρασιτεχνικὴ ἀλιεία.

1. Ἡ διενέργεια ἀλιείας, ἐπὶ σκοπῷ ψυχαγωγίας ἢ ἀθλημάτος, ἐπιτρέπεται ἐντὸς τῶν λιμνῶν καὶ ποταμῶν ὑπὸ τοῦς γενικοῦς καὶ εἰδικοῦς περιορισμοῦς τοῦ παρόντος διατάγματος, μόνον διὰ μοναχίστρων ἐργαλείων (Καλαμιδι, Πεταλούδα, Καθετὴ κλπ.).

2. Ἡ ὑφ' ἐκάστου ἐρασιτέχνου ἀλιείας ἀλιευομένη ποσότης ἰχθύων ἡμερησίως, δὲν δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερα τῶν δύο (2) χιλιogramμων ἢ τριῶν (3) ἀτόμων ἰχθύων ἀνεξαρτήτως βάρους, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς πώλησεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιβαλλόμενα ποινά.

1. Εἰς τοὺς κατὰ παράβασιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος θεσπιζομένων μέτρων ἀλιεύοντας ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. Δ. 420)70 προβλεπόμεναι κυρώσεις.

2. Εἰς τοὺς διενεργούντας ἐμπορίαν καὶ μεταφορὰν ἀπαγορευομένων διατάσεων ἰχθύων καὶ λοιπῶν ὑδροβίων ζώων ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ. 420)70 προβλεπόμεναι ποινικαὶ κυρώσεις.

Ἄρθρον 6.

Καταργούμενα διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

1. Τὸ ἀπὸ 11.5.28 Δ)γμα «περὶ ἀπαγορεύσεως ἀλιείας μηχανοκίνητων εἰς τὰς λίμνας» (Φ.Ε.Κ. 159 Α')28).

2. Τὰ ἄρθρα 4, 5, 7 ὡς ταῦτα συνεπληρώθησαν, τοῦ Διατάγματος τῆς 18.12.1933 «περὶ κανονισμοῦ λίμνης Ὀρεστιάδος» (Φ.Ε.Κ. 397 Α')33).

3. Τὰ ἄρθρα: α) 3ον τοῦ ἀπὸ 11.7.1949 Β. Δ. «περὶ κανονισμοῦ ἀλιείας λίμνης Παμβώτιδος καὶ ἔλους Λαψίστης» (Φ.Ε.Κ. 167 Α')49 ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β.Δ. τῆς 17.12.51 καὶ β) 4ον καὶ 7ον παραγρ. 1 τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω Β.Δ. τῆς 11.7.49.

4. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 31.8.57 Β.Δ. «περὶ ἀλιείας εἰς λίμνην Παμβώτιδα» (Φ.Ε.Κ. 186 Α')57).

5. Τὸ ἀπὸ 31.8.57 Β.Δ. «περὶ ἀλιείας κυπρίνων εἰς λίμνην Δίστου» (Φ.Ε.Κ. 186 Α')57).

6. Τὸ Β.Δ. 524)60 «περὶ ἀλιείας διὰ μηχανοκίνητων ἀλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (Γρί—γρί) ἐντὸς τῆς λίμνης τῆς Μεγάλης Πρέσπας» (Φ.Ε.Κ. 117 Α')60).

7. Τὸ Β.Δ. 722)60 «περὶ ἐμπλουτισμῶν καὶ προστασίας ὑδροβίων ζώων λιμνῶν καὶ ποταμῶν» (Φ.Ε.Κ. 177 Α')60).

8. Τὸ Β.Δ. 836)61 «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἀλιείας κορεγόνων ἐντὸς τῆς λίμνης Βεγορίτιδος» (Φ.Ε.Κ. 211 Α')1961).

9. Τὸ Β.Δ. 894)61 «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς διὰ μηχανότρατας ἀλιείας ἐντὸς τῆς λίμνης Μεγάλης Πρέσπας» (Φ.Ε.Κ. 225 Α')61).

10. Τὸ Β.Δ. 626)62 «περὶ ἀλιείας περκῶν εἰς τὴν λίμνην Ὀρεστιάδος» (Φ.Ε.Κ. 157 Α')62).

11. Το Β.Δ. 233)65 περί αντικαταστάσεως του άρθρου 7 του από 29.10.60 Β.Δ. περί έμπλουτισμών και προστασίας υδρερίων ζώων λιμνών και ποταμών και καταργήσεως του άρθρου 6 του αυτού Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 60 Α')65).

Είς τόν αυτόν επί της Γεωργίας Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 6 Μαρτίου 1971

Έν Ονόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΖΑΠΠΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 143

Περί οριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδήρου και Χαλκού εν τῷ Νομῷ Εἰάνθης εἰς τήν 'Εταιρείαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.»

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 4,15,16,17,20,21,31, κλπ. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 (περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου ΓΦ ΚΔ'/1910 περί μεταλλείων κλπ.), Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α. τῆς 11-11-29) ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κλπ.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 757 ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου 1968 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Εἰάνθης περὶ ἀναμορφώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 24685/7-11-67 ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Νομάρχου περὶ χορηγήσεως ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν εἰς τὸν Νομὸν Εἰάνθης, δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 74 (Τ.Β.) τῆς 15 Φεβρουαρίου 1968 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 21678/4-9-1970 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Εἰάνθης νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Αθήναις ἐδρεύουσαν ἐταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.» δικαίωμα μεταλλιοκτησίας, ἥτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Σιδήρου, Χαλκοῦ καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιοῦτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῆ βάσει τῆς ἀπὸ 6-2-1965 ἀρχικῆς αἰτήσεως τῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.» ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Εἰάνθης ἡ ὑπ' ἀριθ. 24685/7-11-1967 ἀδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 678 (Τ.Β.) τῆς 21-11-1967 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Κοτύλης, Θερωῶν καὶ Ἐχίνου τοῦ Νομοῦ Εἰάνθης ἐκτάσεως στρεμμάτων 7.300 περίπου καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὄρια :

1. Τριγωνομετρικὸν Καμπᾶ λόφος ὑψόμετρον 1291. Συντεταγμένοι τετραγωνιδίου 557.000/815.000 ἐκεῖθεν εἰς
2. Τριγωνομετρικὸν Σκεντερέσκο ὑψόμετρον 1203. Συντεταγμένοι τετραγωνιδίου 555.000/815.000 ἐκεῖθεν εἰς
3. Τ.Σ.Α. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -7.950$, $\Psi = +13.650$ ἐκεῖθεν εἰς
4. Τ.Ε.Β. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -7.300$, $\Psi = +12.000$ ἐκεῖθεν εἰς

5. Τ.Ε.Γ. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -7.450$, $\Psi = +11.700$ ἐκεῖθεν εἰς

6. Τ.Σ.Δ. Σημεῖον τομῆς τῆς εὐθυγραμμίας ἀπὸ Τ.Ε.Γ. (ἔχον ἀζιμουθιακὰς συντεταγμένας $X = -7.450$, $\Psi = +11.700$ /πρὸς Τ.Σ.Δ. ἔχον ἀζιμουθιακὰς συντεταγμένας $X = -6.600$, $\Psi = +10.800$) μετὰ τῆς ὁδοῦ ΞΑΝΘΗΣ - ΜΕΛΙΒΟΙΩΝ - ΣΥΝΟΡΩΝ. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -6.600$, $\Psi = +10.800$, ἐκεῖθεν διὰ τῆς ὡς ἄνω ὁδοῦ εἰς

7. Συνάντησιν ὁδῶν Εἰάνθης-Κοτύλης καὶ Εἰάνθης-Μελιβοίων-Συνόρων (ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 6 ὀριστικῆς παραχωρήσεως Ν. Ροδόπης νῦν Εἰάνθης) συντεταγμένοι τετραγωνιδίου 556.000/811.000 ἐκεῖθεν εἰς

8. Τ.Σ.Ε. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -5.150$, $\Psi = +10.490$, ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμένοι ἀναφέρονται εἰς τὸ Κέντρον τοῦ Ἐπιτελικοῦ χάρτου φύλλον Εἰάνθης κλ. 1 : 100.000 (Μεσογειακοῦ τετραγωνισμοῦ) $\Phi = +41^{\circ} 15'$ $\lambda = +1^{\circ} 15'$ ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Βορείου Ἑλλάδος.

Εἰς τόν αυτόν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν καὶ εκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 26 Φεβρουαρίου 1971

Έν Ονόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΡΑΙΟΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 144

Περί οριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδηροπυρίτου-Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Εἰάνθης εἰς τὴν Ἐταιρείαν «Μεταλλεῖα Βωξίτου Ἐλευσίνος Α.Ε.»

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 4,15,16,17,19,20,21,31, κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου ΓΦΚΔ'/1910 περί μεταλλείων κ.λ.π.»), Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α. τῆς 11-11-29) ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κ.λ.π.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 21677/4-9-1970 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Εἰάνθης νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Αθήναις ἐδρεύουσαν ἐταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.» δικαίωμα μεταλλιοκτησίας, ἥτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροπυρίτου-Χαλκοῦ καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιοῦτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῆ βάσει τῆς ἀπὸ 6-2-1965 ἀρχικῆς αἰτήσεως τῆς «Μεταλλεῖα Βωξίτου Ἐλευσίνος Α.Ε.» ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Εἰάνθης ἡ ὑπ' ἀριθμ. 24686/8-11-1967 ἀδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 690 (Τ.Β.) τῆς 22-11-1967 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Κοινοτήτων Κιμερίων καὶ Δήμου Εἰάνθης τῆς Ἐπαρχίας καὶ Νομοῦ Εἰάνθης ἐκτάσεως στρεμμάτων 3.600 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὄρια :

1. Λόφος Κιράν ύψ. 345 (δριον τής Ο.Π. 2 Ν. Εάνθης) έχον 'Αζιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -7.070$, $Y = -8.750$ εκείθεν εις

2. Τ.Σ.Α. (ἐπὶ τής ΝΔης ὀριογραμμῆς τής Ο.Π.2 Ν. Εάνθης καὶ δριον τής Β.Ν. 213 δηλώσεως) έχον 'Αζιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -6.802,78$, $Y = -8.805,28$ εκείθεν εις

3. Τριγωνομετρικὸν σημεῖον Μοναστήρι ύψ. 558 έχον 'Αζιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -6.335$, $Y = -9.710$ εκείθεν εις

4. Τ.Σ.Β. (δριον τής ὑπ' ἀριθμ. Β.Ν. 213 δηλώσεως καὶ ἐπὶ τής ΝΔης ὀριογραμμῆς τής Ο.Π.2 Ν. Εάνθης) έχον 'Αζιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -5.948,82$, $Y = -3981,95$ εκείθεν εις

5. Λόφος Σιβρί (δριον τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ι Φιρμανίου καὶ τής Ο.Π. 2 Ν. Εάνθης) έχον 'Αζιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -3663,84$, $Y = -9454,46$ εκείθεν εις

6. Λόφος Λικόντε (δριον τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ι Φιρμανίου) έχον 'Αζιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -4787,89$, $Y = -9622,09$ εκείθεν εις

7. Τ.Σ.Γ. (κείμενον ἐπὶ τής δυτικῆς ὀριογραμμῆς τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ι Φιρμανίου) έχον 'Αζιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -4665,42$, $Y = -9895,21$ εκείθεν εις

8. Τριγωνομετρικὸν σημεῖον ύψ. 435 (δριον καὶ τῶν ὑπ' ἀριθμ. Β.Ν. 202,204 δηλώσεων) συντεταγμένα τετραγωνίδιου 556000/791000 εκείθεν εις

9. Μονὴ Ταζιάρχων (Βορειότερα ἐκ τῶν ἐμφαινόμενων ἐν τῷ τετραγωνίδιῳ) συντεταγμένα τετραγωνίδιου 554.000/790.000 καὶ εκείθεν εις ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ 'Αζιμουθιακαὶ συντεταγμένα ἀναφέρονται εἰς τὸ κέντρον τοῦ 'Επιτελικοῦ χάρτου Φ. Εάνθης κλ. 1 : 100.000 (Μεσογειακοῦ τετραγωνισμοῦ) $\Phi = -41^{\circ} 15'$, $\lambda = +1^{\circ} 15'$ ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ 'Επιθεωρητοῦ Μεταλλείων Βορείου 'Ελλάδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τής Βιομηχανίας Ὑπουργὸν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Εν Ἀθήναις τῇ 26 Φεβρουαρίου 1971

'Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(7)

Περὶ καθιέρωσης «Τρεχομένου Λογαριασμοῦ Καταθέσεων». (Ἀπόσπασμα πρακτικῶν τής ὑπ' ἀριθμ. 1590)22.1.1971 συνεδριάσεως τής Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

'Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν σχετικὴν εἰσήγησιν τής ἑνώσεως Ἑλληνικῶν Τραπεζῶν, ἀπεφάσισεν ὅπως ἐγκρίνη τὴν εἰσαγωγὴν ἐν Ἑλλάδι τοῦ τρεχομένου Λογαριασμοῦ Καταθέσεων ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦσας ὁρους καὶ προϋποθέσεις:

1. Λογαριασμοὶ τής ἀνω μορφῆς, ἀπλῶς ἢ κοινῶς (JOINT ACCOUNT) δύνανται νὰ ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἐν Ἑλλάδι λειτουργούντων πιστωτικῶν Ὄργανισμῶν μόνον αἱ Τράπεζαι καὶ ἐπ' ὀνόματι φυσικῶν προσώπων μόνον, διὰ τὴν μέσῳ αὐτῶν διενέργειαν τῶν πάσης φύσεως πληρωμῶν καὶ ἐξόφλησιν ὑποχρεώσεων. Τὸ ἀνοίγμα τοῦ λογαριασμοῦ θὰ ἐνεργηθῆται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ καταθέτου (Ν.Δ. 105)1969) ὅτι δὲν εἶναι ἔμπορος καὶ ὅτι δὲν πρόκειται νὰ χρησιμοποίησῃ τὸν λογαριασμὸν δι' ἐπιχειρηματικῆς φύσεως πληρωμῆς, προσέτι δὲ ὅτι δὲν τηρεῖ παρ' οἰαδήποτε τραπεζῆ ἕτερον τοιαύτης φύσεως λογαριασμὸν.

2. Ἐκαστος καταθέτης δικαιούται νὰ τηρῇ μόνον μίαν κατάθεσιν εἰς τρεχομένον λογαριασμὸν, ἀπλῶς ἢ κοινῶν μετ' ἄλλου (JOINT ACCOUNT) τοῦ ποσοῦ τής καταθέσεως μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῆ τὰς δραχ. 200.000 κατ' ἀνωτατὸν ὄριον.

3. Ἡ κίνησις τοῦ Τρεχομένου Λογαριασμοῦ Καταθέσεων θὰ ἐνεργηθῆται κυρίως δι' ἐπιταγῶν, αἵτινες θὰ εἶναι ἐνιαίου δι' ἀπάσας τὰς Τραπεζὰς σχήματος, τύπου καὶ χρώματος. Δύνανται ἐπίσης νὰ κινήθῃται οὗτος καὶ δι' ἐντολῶν τοῦ καταθέτου, παγίων ἢ κατὰ περίπτωσιν, πρὸς διακανονισμὸν πάσης φύσεως ὑποχρεώσεων αὐτοῦ (πληρωμῆ λογαριασμῶν Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κλπ.).

4. Εἰς περίπτωσιν ἐκδόσεως ὑπὸ τοῦ καταθέτου ἐπιταγῶν ποσοῦ ὑπερβαίνοντος τὸ πιστωτικὸν ὑπόλοιπον τοῦ λογαριασμοῦ τοῦ ἢ εἰς περίπτωσιν ἀνοίγματος πλεονῶν τοῦ ἐνὸς λογαριασμῶν ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἢ χρησιμοποίησεως τοῦ λογαριασμοῦ τούτου, παρὰ τὴν ἀνω ἀπαγόρευσιν, δι' ἐπιχειρηματικούς σκοπούς, ἡ Τράπεζα ὑποχρεούται εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις τοῦ λογαριασμοῦ γνωστοποιεῖται τοῦτο εἰς τὰς λοιπὰς Τραπεζὰς. Ἐν συνδρομῇ μιᾶς ἢ πλεονῶν ἐκ τῶν ἀνω περιπτώσεων ἀποκλείεται τὸ λοιπὸν τὸ ἀνοίγμα λογαριασμοῦ παρ' οἰαδήποτε Τραπεζῆ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἰδίου καταθέτου.

5. Τὸ ἐπὶ τῶν ἄλλων λογαριασμῶν ἐπιτόκιον δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερον τοῦ 4ο ετησίου.

6. Ἡ ἐφαρμογὴ τής παρούσης ἀρχεται ὀπὸ τής κοινοποιήσεώς τής.

'Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 588)1948 «περὶ ἐλέγχου τής πίστεως» νὰ τύχη τής ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ νὰ δημοσιευθῆ συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 6 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ. εἰς τὴν Ἐφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

'Εν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1971

'Ο Προϊστάμενος τής Γραμματείας τής Ν.Ε.
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(8)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 691)16.10.1970 Β. Διάταγμα «περὶ συστάσεως κοινῶν Κλάδων, συγχωνεύσεων ὁμοειδῶν τοιαύτων καὶ κατανομῆς τῶν τακτικῶν θέσεων τῶν πολιτικῶν ὑπὸ ἀλλήλων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν». τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 233 τής 4.11.1970 ΦΕΚ (τεύχος Α'), ἐπιφέρεται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Εἰς τὸ ἀρθρον 12, παράγραφος 3, στίχον 3ον (σελὶς 2075), τὸ ἐσφαλμένως ἀναγραφέν «Γ2 Σφραγιστῶν» διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθόν: «Γ1 Σφραγιστῶν».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)